

Schriftelijke vragen

ex artikel 40 van het Reglement van Orde gemeenteraad Twenterand, gericht aan het college of de burgemeester.

Fractie: GBT

Onderwerp: Fietspad Hoofdweg-Bouwmeesterstraat (tussen Westerhaar en Vriezenveen)

Datum: 09 juli 2024

Beantwoording: schriftelijk

1. Hoeveel gebruik wordt er gemaakt van fietspad Hoofdweg-Bouwmeesterstraat? Mocht dit niet bekend zijn: bent u bereid dit te meten, uitgesplitst in weekendgebruik en op doordeweekse dagen.

Tussen 19-6-2024 en 2-7-2024 hebben er verkeerstellingen plaatsgevonden op twee punten op het fietspad tussen Westerhaar-Vriezenveensewijk en Vriezenveen. Op het eerste punt gelegen nabij de bushalte buiten de bebouwde kom aan de Hoofdweg vinden op doordeweekse dagen gemiddeld 267 (brom)fietsbewegingen plaats. Voor de weekenden geldt een gemiddelde van 180 (brom)fietsbewegingen per weekenddag. Voor de tellocatie aan de Bouwmeesterstraat nabij het bebouwde kombord van Vriezenveen vinden op doordeweekse dagen gemiddeld 382 (brom)fietsbewegingen plaats. Voor de weekenden geldt een gemiddelde van 240 (brom)fietsbewegingen per weekenddag.

2. Er missen voldoende verlichtingspunten aan dit fietspad, zo laten gebruikers en ouders van schoolgaande jeugd aan ons weten. Wat zijn de kosten voor het aanbrengen van voldoende verlichtingspunten, waarmee de veiligheid vergroot wordt? Wat betekent dit voor de structurele (extra) kosten?

Volgens het geldende beleidsplan 'Beleidsplan Openbare verlichting 2013-2016' wordt er in het buitengebied niet verlicht. De uitzondering hierop zijn locaties op wegen waar dit noodzakelijk is voor de verkeersveiligheid. Verder wordt er verlicht ter plaatse van een redelijke hoeveelheid bebouwing i.v.m. de sociale veiligheid.

In het buitengebied van de gemeente Twenterand wordt er niet verlicht, met uitzondering van eventuele kruisingen. Dit geldt ook voor het stuk Hoofdweg-Bouwmeesterstraat. Het buitengebied wordt niet verlicht omdat dit beter is om lichtvervuiling tegen te gaan, en verdere overlast van verlichting voor zowel mens als dier te voorkomen.

Het wordt uit de vragen niet helemaal duidelijk wat verstaan wordt onder 'onveilig'. We nemen aan dat het om de sociale veiligheid gaat, gezien het om een vrijliggend fietspad gaat en de verkeersveiligheid gewaarborgd is. Mensen kunnen zich door de openbare verlichting veilig wanen, echter van echte veiligheid is alleen sprake wanneer er voldoende toezicht is van anderen die zich er bevinden.

De kosten voor het aanbrengen van voldoende verlichtingspunten langs het fietspad bedragen circa €235.000,- excl. btw.

3a. Het fietspad wordt als smal ervaren en gedateerd. Kunt u zich voorstellen dat dit zo ervaren wordt? Verzoek om toelichting.

Het fietspad tussen Westerhaar-Vriezenveensewijk en Vriezenveen is aangelegd in de tijdsgeest van de jaren tachtig. In die periode was er een hele andere verkeerskundige kijk op fietspaden. Het fietspad heeft door de jaren haar gebruikelijke onderhoud gehad. In het fietspad zijn de reparaties zichtbaar waardoor een groot deel van het publiek ervaart dat het fietspad gedateerd oogt. Gerepareerd asfalt geeft al snel een onrustig beeld. Uiteindelijk gaat het er bij asfaltconstructies om dat ze veilig te gebruiken zijn en het doel dienen waarvoor zij zijn aangelegd.

3b. Bent u bereid tot het verbreden van dit fietspad? Wat zijn de kosten voor het eventueel verbreden van het fietspad? Wat betekent dit voor de structurele (extra) kosten?

Het fietspad voldoet ondanks de afmetingen aan de functie welke het fietspad te vervullen heeft. Het bieden van een vrijliggend fietspad naast de doorgaande weg tussen Westerhaar-Vriezenveensewijk en Vriezenveen. Het verbreden van het fietspad brengt grote kosten met zich mee. Enkel het fietspad verbreden is technisch niet mogelijk. Voor een fietspad welke voldoet aan de richtlijnen van de huidige tijd dient het gehele fietspad inclusief fundering nieuw opgebouwd te worden. Hierbij zijn wij uitgegaan van een fietspad breedte van 3,50 meter. Voor een fietspad in asfalt bedragen de kosten hiervoor circa €745.000,- excl. btw, en voor een betonfietspad circa €875.000,- excl. btw. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de kosten voor onderhoud van asfalt hoger liggen dan voor beton.