

Schriftelijke vragen

ex artikel 40 van het Reglement van Orde gemeenteraad Twenterand, gericht aan het college of de burgemeester.

Fractie: Gemeente Belangen Twenterand

Onderwerp: Gevaarlijke wegversmalling Hoofdweg Westerhaar

Datum: 18 april 2024

De verkeersmaatregel aan de Hoofdweg in Westerhaar, aan beide zijden van de Sluiskade, zijn op verzoek van de gemeenteraad van de gemeente Twenterand, inmiddels verwijderd.

Beantwoording: schriftelijk

Vraag 1a:

Van wie kwam(en) het verzoek om deze eenzijdige wegversmallingen te realiseren?

Vraag 1b:

Waarom dit verzoek?

Antwoord 1a en 1b:

Er zijn geen verzoeken binnengekomen om een eenzijdige wegversmalling te realiseren. Deze wegversmalling is gerealiseerd op basis van de richtlijnen van het kennisplatform CROW. Aanpassingen om de snelheid te verlagen of om de verkeerssituatie veiliger te maken gebeurt onafhankelijk en objectief. Intern wordt de situatie bekeken en beoordeeld en besproken met de Adviesgroep Verkeer met daarin medewerkers van de gemeente, vertegenwoordigers van zowel de lokale politie als een verkeerskundig adviseur van de politie en twee vertegenwoordigers van Veilig Verkeer Twenterand. Maatregelen zijn altijd in het algemeen belang en niet voor een individu.

Vraag 2:

Wat was de onderbouwing voor het realiseren van de wegversmallingen?

Antwoord 2:

Voordat de wegversmalling werd geplaatst werd er veel harder gereden dan de toegestane maximale snelheid van 30 km/h in de 30 km-zone, door het ontbreken van een snelheidsremmende maatregel. Volgens de richtlijnen van het CROW dient er een verkeersmaatregel te worden getroffen bij een overgang van 50 naar een 30 km/h-zone. Deze maatregel dient de snelheid te remmen.

In januari van 2024 was de V85 op de Hoofdweg, zowel aan de zuid- als noordzijde van het plateau ter hoogte van de Sluiskade, 53 km/h met een gemiddelde snelheid van 46 km/h. Op het plateau zelf was de V85 44 km/h met een gemiddelde snelheid van 36 km/h. Op beide locaties is een snelheid van 30 km/h toegestaan. In maart 2024, na het plaatsen van de wegversmalling, was de V85 op de Hoofdweg in de desbetreffende 30 km-zone, 32 km/h met een gemiddelde snelheid van 27 km/h. V85 wil zeggen dat 85% van de weggebruikers onder een bepaalde snelheid zit en 15% boven die bepaalde snelheid. Gezien de afname van de snelheid concluderen we dat de maatregel de snelheid terugbrengt naar een acceptabel niveau.

Vraag 3a:

Wat heeft de realisatie van de wegversmallingen bruto gekost?

Antwoord 3a:

De kosten van deze wegversmalling zijn € 5.000, - en passen in de reguliere budgetten voor het nemen van verkeersmaatregelen.

Vraag 3b:

Bent u het met ons eens dat de papieren werkelijkheid en berekeningen nadeliger kunnen uitpakken in de praktijk?

Antwoord 3b:

De werkelijkheid komt overeen met de berekeningen en de simulatie, ofwel de papieren werkelijkheid, die gemaakt is. In beide situaties maakt het openbaar vervoer, vrachtverkeer en landbouwverkeer gebruik van de fietssuggestiestrook bij het nemen van de wegversmalling. Op rechte stukken maken deze voertuigen ook gebruik van de fietssuggestiestroken. Ook hierin zit geen verschil.

Na het aanbrengen van een verkeersmaatregel wordt altijd de maatregel gedurende enige tijd beoordeeld en geëvalueerd. Normaal gesproken hanteren we hiervoor een periode van 3 á 4 maanden. Bij een tussentijdse evaluatie is gebleken dat de wegversmalling goed werkt voor personenauto's in combinatie met fietsers. Echter voor personenvervoer (het Openbaar Vervoer), goederenvervoer en landbouwvoertuigen zetten we een kanttekening, vanwege de lengte van deze voertuigen. Vanwege de lengte van deze voertuigen is het mogelijk dat de veiligheidsbeleving van de gebruiker anders is dan voorheen is ingeschat.

Vraag 3c:

Hoe gaat u deze situatie herstellen naar een veilige verkeerssituatie?

Antwoord 3C:

Om te komen tot een breed gedragen oplossing, aangaande de verkeersveiligheid en de beleving daarvan, zullen wij in overleg treden met de direct omwonenden en de inwoners van Westerhaar. Gedurende dit proces zijn wij voornemens de reeds voorziene maatregelen, al dan niet, tijdelijk te verwijderen. Dit is mede afhankelijk van de uitkomsten van onze gesprekken met de inwoners.

Vraag 4a:

Heeft u de direct belanghebbenden, zoals aanwonenden (huishoudens, school en bedrijven), betrokken bij de totstandkoming van deze wegversmallingen?

Vraag 4b:

Verzoek om toelichting op vraag 4a en waarom u het aangepakt hebt op deze wijze/

Antwoorden 4a en 4b:

Bij de totstandkoming zijn in juli 2023 alle tussenliggende bewoners en bedrijven uitgenodigd in het gemeentehuis om de maatregelen te bespreken. Tevens is deze maatregel besproken met het AZB en meerdere keren in de Adviesgroep Verkeer. Tijdens de gesprekken met de omwonenden zijn verschillende snelheidsremmende maatregelen voorgelegd en besproken en is uiteindelijk deze maatregel gekozen.

Vraag 5:

U heeft naar onze mening voor verwarring bij weggebruikers en aanwonenden gezorgd. Onder meer u de zones verschillend behandelt. Waarom heeft u hiervoor gekozen?

Antwoord 5:

Uiteraard is het niet onze bedoeling om verwarring te veroorzaken. Doordat de aanpak in fases wordt uitgevoerd kan er tijdelijk onduidelijkheid ontstaan. Het is de bedoeling dat op termijn op gehele Hoofdweg in Westerhaar de maximale snelheid van 30 km/h zal gelden. De herinrichting van de weg is binnen de gemeente Twenterand gekoppeld aan het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP). Dat wil zeggen dat zodra er ondergronds zaken moeten worden vervangen, zoals de riolering, tevens bovengronds alles opnieuw zal worden ingericht. De riolering wordt vervangen zodra de technische staat van de riolering zodanig is dat vervanging noodzakelijk is. Eerder vervangen van de riolering of het doorvoeren van een herinrichting zou kapitaalvernietiging inhouden. Vanwege de technische staat van de riolering, op de verschillende delen van de Hoofdweg, zal de herinrichting van de Hoofdweg gefaseerd worden uitgevoerd. In 2024 zal in het deel tussen de N341 en de Akelei de riolering worden vervangen, waarbij tevens de weg opnieuw zal worden ingericht naar een 30 km/h zone.

Vraag 6a:

Enkele aanwonenden parkeren hun auto niet meer op de eigen oprit, maar verderop in de wijk. Men is bang dat hun voertuig beschadigd wordt. Ook bij visite. Wat heeft u te zeggen tegen deze aanwonenden?

Vraag 6b:

Door de aanleg van de wegversmallingen zijn de naastgelegen parkeerplaatsen grotendeels onbruikbaar geworden, omdat verkeer, zoals we zelf hebben kunnen zien daarop uitwijkt. Bij eventuele schade, wie gaat dat betalen?

Antwoord 6a en b:

Wij kennen en herkennen dit beeld niet. Uiteraard is het niet de bedoeling dat auto's worden beschadigd door langsrijdend verkeer. Het beleid binnen de gemeente Twenterand is dat bewoners zoveel mogelijk parkeren op eigen terrein. Bewoners ter hoogte van de wegversmalling hebben voldoende ruimte om te parkeren op eigen terrein.

Mocht er onverhoopt schade ontstaan aan geparkeerde voertuigen dan is, volgens ons rechtsstelsel, de veroorzaker verantwoordelijk voor de veroorzaakte schade.

Vraag 6c:

Hoe gaat u deze onveilige en gevaarlijke verkeerssituatie oplossen?

Antwoord 6c:

Zie antwoord op vraag 3c.

Vraag 7a:

Bij de aanpak van het centrum zijn ook mooie perkjes aangelegd. Het valt op dat ter hoogte van De Lelie, onderdeel van de centrumaanpak, geen perkjes zijn aangelegd, maar wel veel verderop bij Berghuis Interieur, die geen onderdeel uitmaakte van de centrumaanpak. Waarom hier wel en niet ter hoogte van de De Lelie?

Antwoord 7a:

De Hoofdweg ter hoogte van de Lelie is in een eerder stadium aangelegd en valt buiten het centrumgebied. Het deel van de Hoofdweg dat valt onder het centrumgebied, is het deel tussen de Akelei en de Leidijk, conform Keuzemodellen kwaliteitsniveau Wegen en Groen van 12 oktober 2010. In dit keuzemodel wordt exact omschreven wat er onder het centrumgebied valt.

Vraag 7b:

Min of meer hetzelfde zien we bij de keus van de bestrating. Dit rechtvaardigt het gevoel van willekeur. Kunt u dit weerleggen en toelichten?

Antwoord 7b:

Om meer eenheid aan te brengen in de bestrating van alle fases van de Hoofdweg zijn de klinkers aan de Hoofdweg nabij Sluiskade onlangs vervangen door dezelfde klinkers die zijn toegepast in het inmiddels gereconstrueerde deel van de Hoofdweg.